

# 北海道のインバウンドピーク時のレンタカー移動分析

整理

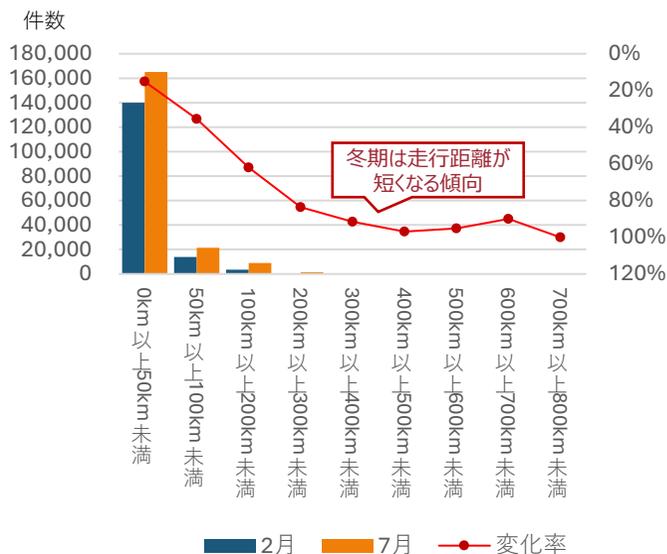
分析

可視

以前にもプロブデータのレンタカー挙動の紹介を行いました。今回は「雪まつりシーズン」にちなんで『外国人観光客のレンタカー利用』をテーマとしました。  
 対象期間は、来道者のピークとなる真冬の2月と真夏の7月、真冬と真夏実際のインバウンド利用までは詰めていませんが、休日のレンタカー利用の条件で抽出したものとしています。



レンタカー移動距離比較



■ レンタカー+休日の立ち寄り地 (1kmメッシュ単位)

● 夏期 (7月)

立ち寄り地	エリア
1 青い池	美瑛・富良野
2 ファーム富田	美瑛・富良野
3 四季彩の丘	美瑛・富良野
4 すすきの	札幌
5 ファーム富田	美瑛・富良野
6 白金温泉	美瑛・富良野
7 時計台・大通り公園	札幌
8 白金温泉	美瑛・富良野
9 釧路駅・和商市場	釧路
10 旭川駅	旭川

● 冬期 (2月)

立ち寄り地	エリア
1 ニセコひらふ	ニセコ
2 時計台・大通公園	札幌
3 ニセコひらふ	ニセコ
4 すすきの	札幌
5 札幌駅	札幌
6 すすきの	札幌
7 新千歳空港	千歳
8 ニセコひらふ	ニセコ
9 中島公園	札幌
10 ニセコひらふ	ニセコ



移動距離	2月	7月	変化率
0km以上50km未満	140,007	165,093	15%
50km以上100km未満	13,783	21,393	36%
100km以上200km未満	3,389	8,899	62%
200km以上300km未満	248	1,507	84%
300km以上400km未満	28	332	92%
400km以上500km未満	3	97	97%
500km以上600km未満	1	21	95%
600km以上700km未満	1	10	90%
700km以上800km未満	0	9	100%

冬期は走行距離が短くなる傾向

7月は富良野・美瑛エリア  
 2月はニセコ・ひらふエリア  
 北海道は広く魅力のある場所が多いはずですが・・・  
 宣伝不足？レンタカー以外の移動手段がない？



50km以上移動するときは、レンタカーではなくて電車やバスの移動が多いって事ですね？

北海道の長距離移動で電車やバスが使えないのは致命的って感じですね

